



## LUBRICANTS MADE IN GERMANY

### ESCADA OIL SAE 20W-50 CI-4

- Motorenöl für Nutzfahrzeuge (Diesel).
- Konzipiertes Motorenöl für unterschiedliche Anwendungen der API Spezifikation CI-4.
- gute Schmierleistungen auch bei sehr hohen Temperaturen durch erhöhten Viskositätsindex.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nutzfahrzeuge Motoren, Diesel</li> <li>• Ersatz für CD, CE, CF-4, CG-4, CH-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• niedrige Abgasemissionen</li> <li>• Alterungsbeständigkeit</li> <li>• Motoranglebigkeit</li> <li>• Kraftstoffersparnis</li> <li>• Motorensauberkeit</li> <li>• Schmierleistung bei sehr hohen Temperaturen</li> <li>• Viskositätsstabilität</li> <li>• hoher Viskositätsindex (V100 &gt; 17,5 mm<sup>2</sup>/s)</li> <li>• geringe Abgasemissionen</li> </ul>

FREIGABEN	SPEZIFIKATIONEN	EMPFEHLUNGEN
		API CI-4

#### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		20W-50
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,855 – 0,895
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm <sup>2</sup> /s	17,8 – 19,2
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 135
Total Base Number	ASTM D2896	mg KOH/g	10,0 – 12,4
Dyn. Viskosität @ -20°C	ASTM D5293	mPa*s	max. 9.500
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. - 33

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.